



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค

PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

เลขที่ ก.๓.ทพภ.(ปบ)...../๒๕๖๗

ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พธิธรสุวรรณผล

ชื่อผู้ส่ง นายณัทธิ เชาวรักษ์

วันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๖๗

ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)

ตำแหน่ง ผจก.กฟส.ท่ามะกา

ด้วยการไฟฟ้า กฟส.ท่ามะกา จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานปรับปรุงระบบจำหน่าย สับเปลี่ยน DIS เป็น LBS.SF.๖ สลวนีท่ามะกา.๑...ตามแผนผังส่งเซบแนบ จำนวน ๒...แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑.	TMK ๐๑	๑๔ มิ.ย. ๖๗	๐๘.๓๐ น.	๑๖.๓๐ น.	- เปลี่ยน DIS TMK ๐๑ S-๐๓ (แยกไฟแดงทำเรือ) เป็น LBS.SF.๖ - เปลี่ยน VT ของ LBS.SF.๖ TMK๐๑S-๐๔ (สะพานนนท)	DIS.ชค. หน้า รร.เทศบาล ๓	DIS.ชค. หน้า ทำเรือแล็บ	นาย ณัทธิ เชาวรักษ์ โทร ๐๘๕-๘๖๕๖๖๕๔

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ) ถนนท่าเรือ - แสนตอ

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นาย ณัทธิ เชาวรักษ์ อภิสิทธิ์เนตร ตำแหน่ง ผ.ค.ปบ. โทร ๐๘๕-๘๖๕๖๖๕๔

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟภ. (หากมีโอกาสชำรุด ผศ.กรส.(ก๓) จะไปตรวจสอบก่อนปฏิบัติงาน)

๑.มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

✓ ๒.ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....

(นายณัทธิ เชาวรักษ์)

ผจก.กฟส.ท่ามะกา

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟภ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ พิดเตอร์ TMK 1 จาก *DIS อัดคิว ว.เทศบาล ๓* ถึง *Hotline ๑๓๐๕๖๖๕๔* โดยแยกไฟแดง.
ในวันที่ 14 มิ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่ 811/67

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ พิดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่.....

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอชื่อ พิดเตอร์..... จาก..... ถึง.....
ในวันที่..... ตั้งแต่เวลา..... น. ถึง..... น. ตามใบสั่งทำสวิชชิ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ นาย *พนิต ราชบุรีรัมย์* ประสานงานการขอตัดไฟกับ *นายณัทธิ เชาวรักษ์ อภิสิทธิ์เนตร*

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ ก.ปบ.(คฟ)

เรียน ผจก. *กฟส.ท่ามะกา*

อก.บข.(ก๓),อก.ว.(ก๓)

On
นายพนิต ราชบุรีรัมย์
ว.๓.๕/๑๓ น.พ.คฟ.

ขั้นตอนการสวิชชิ่ง 3 แผ่น

แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจก. (สถานี.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่วันที่..... น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

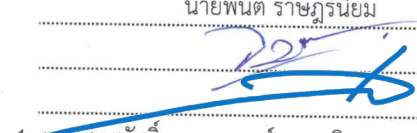

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย

พร้อมทั้งส่งข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก๓) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก๓)

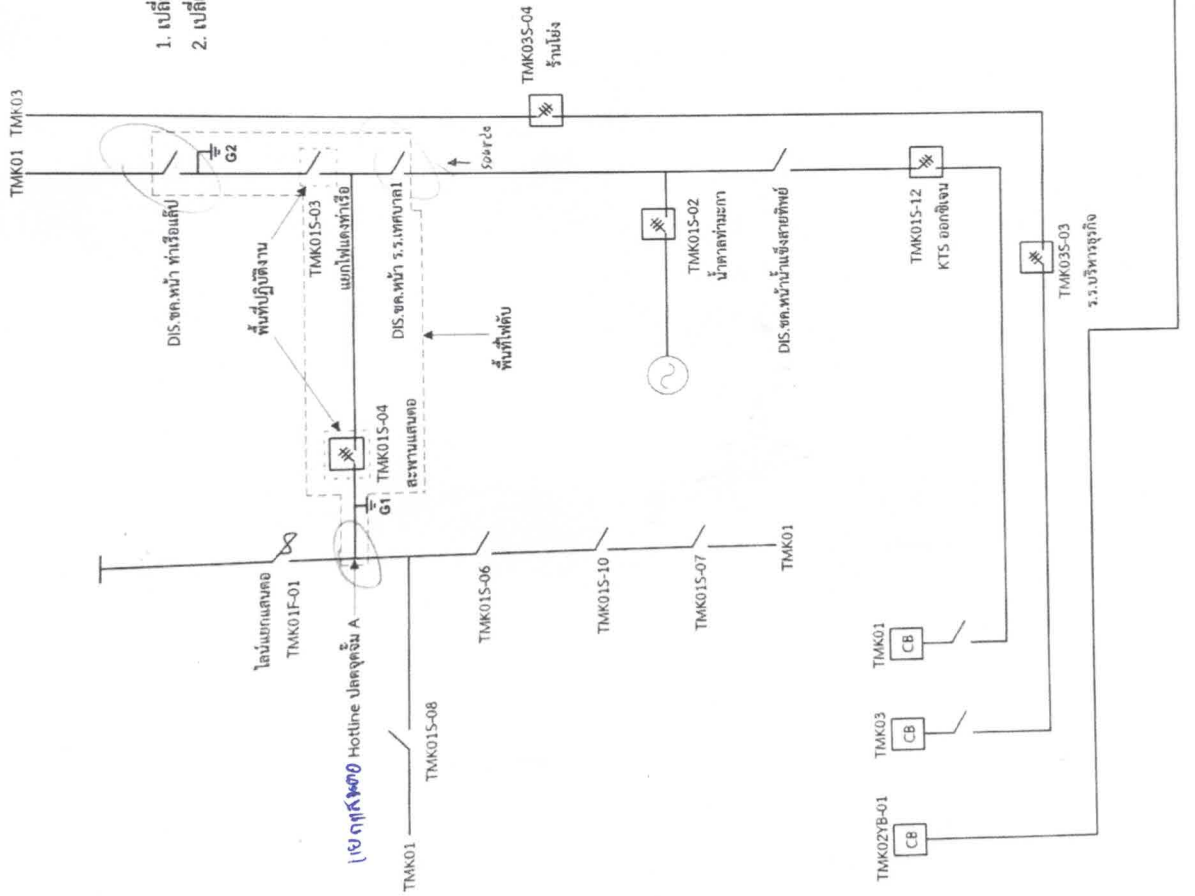
ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สะพานแสนตอ					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	14 มิ.ย. 67	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง	14 มิ.ย. 67	16.30น.
3. ผู้ขอทำงาน	กฟอ.ทมก.	งานที่ทำ	1.เปลี่ยน Dis TMK01S-03 เป็น SF6 2.เปลี่ยน VT TMK01S-04		ตามใบขอปฏิบัติงาน 811/2567	
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นายพนิต ราชภูริณิยม			วันที่	8 มิถุนายน 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	8 มิถุนายน 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	8 มิถุนายน 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมโนช 2. นายพีรภัทร, นส.สุภัชชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต 3. นายนครินทร์, นส.พิชยา, นายณัฐภาณุจัน, นายสุธี, นายสามารถ				(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)	

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	งานที่ทำ 1.เปลี่ยน Dis TMK01S-03 เป็น SF6 2.เปลี่ยน VT TMK01S-04						
3	TMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMV	-	-
4	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK	-	-
5	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
6	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT	-	-
7	TMV02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMV	-	L=0.9MW.
8	TMK01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK	-	L=6.9MW.
9	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK	-	L=2.1MW.
10	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA	-	L=0.7MW.
11	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA	-	-
12	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ทำเสา
13	TMK04R-01	Normal	Nonreclosing, ALT,GND		ทมก.	SCADA	R ต.ห้วยเหนียว
14	TMK02R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R ตลาดห้วยเหนียว
15	ย้ายโหลด TMA01 บางส่วนไปจ่ายจาก TMA09						
16	TMA04S-08	ปลด	สับ		ทำเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศรีฟ้าฟไทย
17	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA	-	ขนานบัส
18	TMA09S-08	ปลด	สับ		ทมก.	DIS	ตรงข้าม สนง.ทำเรือ (วงจรล่าง)
19	DIS ชั่วคราว (TMK01)	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทร.	DIS1	หน้าทำเรือแล็บ
20	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA	-	ขนานบัส
21	TMA04S-08	สับ	ปลด		ทำเรือ	SCADA	SF6 บ.กระดาศรีฟ้าฟไทย
22	ย้ายโหลด TMA01 บางส่วนไปจ่ายจาก TMV02						
23	TMK02S-09	ปลด	สับ		ทมก.	SF6	แบ่งแดน ทมก.-สรง.
24	TMK02R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R ตลาดห้วยเหนียว
25	นำรีโคลสเซอร์ TMK04R-01 ต.ห้วยเหนียว ออกจากระบบ (จ่ายไฟผ่าน Sw.Bypass)						
26	Sw.Bypass TMK04R-01	ปลด	สับ		ทมก.	R	ต.ห้วยเหนียว
27	TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R ต.ห้วยเหนียว
28	Sw.Source TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.	R	ต.ห้วยเหนียว
29	Sw.Load TMK04R-01	สับ	ปลด		ทมก.	R	ต.ห้วยเหนียว
30	ย้ายโหลด TMA01 บางส่วนไปจ่ายจาก TMK05						
31	TMK04S-08	ปลด	สับ		ทมก.	SF6	อนามัยห้วยเหนียว

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ	
32	TMK01S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทมก.	SCADA	SF6	เชิงสะพานแสตนตอ
33	เมื่อพร้อมดับไฟ							
34	DIS ชั่วคราว (TMK01)	สับ	ปลด(ใช้โหดบัสเตอร์)		ทร.		DISI	หน้า รร.เทศบาล1
35	แจ้ง กฟส.ทมก. ทำการไลนโหด บริเวณแยกแสตนตอ							
36	เมื่อ กฟส.ทมก. ทำการไลนโหด บริเวณแยกแสตนตอ แล้วเสร็จ							
37	แจ้งชุดขอทไลน์ทำการปลดจุดจัม บริเวณแยกแสตนตอ							
38	เมื่อชุดขอทไลน์ทำการปลดจุดจัม บริเวณแยกแสตนตอ แล้วเสร็จ							
39	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ชุดปฏิบัติงานทราบ							
40	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G1							
41	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G2							
42	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ Test ไฟพร้อม Short ground จุด G3							
43	เมื่อชุดปฏิบัติงาน Test ไฟ และ Short Ground พร้อมลงใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว							
44	แจ้งชุดปฏิบัติงานลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว							
45	TMV-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMV		-	-
46	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-	-
47	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
48	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-	-
49	TMV02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMV		-	-
50	TMK01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
51	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-	-
52	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
53	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-	-
54	TMK05R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		ทมก.	SCADA	R	ท่าเสา
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า								
55	เมื่อชุดปฏิบัติงานทำงานแล้วเสร็จ พร้อมย้ายโหดกลับ							
56	TMV-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMV		-	-
57	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-	-
58	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
59	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-	-
60	TMV02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMV		-	-
61	TMK01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
62	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-	-
63	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
64	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-	-
65	TMK05R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		ทมก.	SCADA	R	ท่าเสา
66	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G1							
67	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G2							
68	แจ้งชุดทำงานให้ทำการ ปลด Short ground จุด G3							
69	ยืนยันการลงข้อมูลใน Wesafe เรียบร้อยแล้ว							
70	แจ้งชุดขอทไลน์ทำการเชื่อมจุดจัม บริเวณแยกแสตนตอ							
71	เมื่อชุดขอทไลน์ทำการเชื่อมจุดจัม บริเวณแยกแสตนตอ แล้วเสร็จ							

1. เปลี่ยน DIS TMK01S-03 (แยกไฟแดงท่าเรือ) เป็น LBS.SF.6
2. เปลี่ยน VT ของ LBS.SF.6 TMK01S-4 (สะพานแสนตอ)



TMK02YB-01